

BIJLAGE 10.2 Grote Dokbeurt (GR)

Het aandeel van de Opdrachtnemen in de Grote Beurt bestaat uit de punten 1 + 2

1. De Kleine Dokbeurt (KL) zoals nader omschreven in bijlage 10.1.
2. GVB Veren ontlasten van de zorgen inzake onderstaande omschrijving door middel van het organiseren en uitvoeren ervan.

Omschrijving:

Het ILT erkende klassenbureau waarmee Opdrachtnemer dienen samen te werken wordt door GVB Veren per beurt aangewezen (maar is voor kosten van opdrachtnemer).

Het verkrijgen van de volgende keuringsrapporten / certificaten en inbouwverklaringen ten behoeve van het communautair binnenvaartcertificaat voor binnenschepen valt binnen de scope en is voor rekening van opdrachtnemer:

- Schip aanmelding bij het klassenbureau.
- Keuren RADAR, AIS en bochtanwijzer (BAW), - Inbouwverklaring afgeven
- Keuring en testen ankerinstallatie.
- Keuring huiddikte (vlak diktemeting) incl. schematische tekening met daarin vermeld de gemeten diktes.
- Keuring brandmeldinstallatie. Alleen als de geldigheid van het certificaat tijdens de grote beurt verloopt.
- Keuring isolatieweerstanden (meggertest rapport)
- Inspectie speling schroef op schroefas van de roerpropellers (alleen Groep A).
- Keuring van het aanwezig sprinkler systeem (alleen op de 60-serie en de nieuwe NZK ponten) Alleen als de geldigheid van het certificaat vervalt tijdens de grote beurt verloopt
- Keuring van het aanwezig Novec systeem (alleen op de nieuwe NZK ponten). Alleen als de geldigheid van het certificaat tijdens de grote beurt verloopt.

De Opdrachtnemer draagt alle zorgen voor coördinatie en samenwerking met het klassenbureau en met eventueel op eigen initiatief ingeschakelde voor deelkeuringen gespecialiseerde keuringsbureaus. Dit is in elk geval steeds inclusief de opdrachtverstrekking/overeenkomst, de detailplanning, de uitvoeringscoördinatie en de inhoud van het resultaat. Bij alle keuringen handelen de Opdrachtnemer namens en in het belang van GVB Veren. De onderhoudsrapporten (zie Bijlage 10.1 Kleine Beurt) dienen door de Opdrachtnemer te worden uitgebreid met de keuringsrapporten/certificaten van de beschreven keuringen en het communautair binnenvaartcertificaat conform eisen ILT.